

Identifier les moteur International Harvester®.

La spécification de pièces pour les moteurs International à cylindrée de 414, 436 et 466 pouces cubes peut se faire de façon fiable à condition que certains renseignements soient disponibles.

1. Commencez par le modèle correct de moteur :

D414 — cylindrée 414 pouces cubes / atmosphérique

DT414 — cylindrée 414 pouces cubes / turbo

D436 — cylindrée 436 pouces cubes / atmosphérique

DT436 — cylindrée 436 pouces cubes / turbo

D466 — cylindrée 466 pouces cubes / atmosphérique

DT466 — cylindrée 466 pouces cubes / turbo

2. À l'origine, tous ces moteurs avaient le reniflard de carter monté sur le bloc pour résoudre les problèmes de fuites de gaz de combustion (blow-by). Ultérieurement, International a monté le reniflard sur le couvercle des soupapes. Nombre de moteurs plus anciens, avec le reniflard sur le bloc, sont transformés au moment de leur remise à neuf. Les moteurs avec le reniflard sur le bloc doivent être remis à neuf avec des segments de jeu à la coupe étroit. Les moteurs avec le reniflard sur le couvercle de soupapes doivent être remis à neuf avec des segments de jeu à la coupe large. La différence entre les jeux à coupe larges et étroits concerne uniquement le segment de compression intermédiaire. Pour le segment de compression intermédiaire, le de jeu à coupe étroit est de 0,020 po (0,50 mm) à 0,033 po (0,84 mm) et le jeu à la coupe large de 0,065 po (1,65 mm) à 0,075 po (1,9 mm).

3. Avec le temps, International a modifié la configuration du vilebrequin et a augmenté la largeur des paliers principaux sur les moteurs plus récents. Les vilebrequins à paliers larges et étroits sont interchangeables, toutefois les paliers utilisés sont spécifiques au vilebrequin. De nombreux moteurs plus anciens équipés à l'origine de paliers étroits ont été par la suite remis à neuf avec des vilebrequins à paliers larges. Les vilebrequins à paliers étroits utilisent des paliers de 1,22 po (31 mm) de large et les vilebrequins à paliers larges des paliers de 1,30 po (33 mm) de large. Les paliers de butée sont les mêmes sur les vilebrequins à paliers larges et étroits.

En résumé, nous devons d'abord disposer du numéro de modèle de moteur correct. Nous devons connaître l'emplacement du reniflard de carter. Et enfin, nous devons connaître la largeur des paliers principaux pour pouvoir spécifier les pièces correctes pour la remise à neuf du moteur.

Pour tout besoin d'assistance, veuillez communiquer avec le service à la clientèle Reliance : (800) 776-3113